

# IO 2.1

vedoucí projektant	Ing.Sedlák		 <b>Prof</b> <sup>®</sup> <small>PROf Jihlava, spol. s r. o.</small> Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 579 150
zodp. projektant	Ing.Sedlák		
vypracoval	Ing.Sedlák		
kontroloval	Ing.Pohořelý		
investor: Městys Nové Veselí			
Akce <div style="text-align: center;"> <b>MĚSTYS NOVÉ VESELÍ</b>  <b>OS RD „ZA POTOKEM“ – II.ETAPA</b>  <b>DOKONČENÍ</b>    <b>IO 2.1 – Místní komunikace</b> </div>			datum: XII/2020 stupeň: DPS zak..č. 2020-000128 paré č.
Obsah <div style="text-align: center;"> <b>Technická zpráva</b> </div>			č. přílohy <div style="text-align: center;"> <b>21.1</b> </div>

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## **Identifikační údaje**

Název stavby:	Městys Nové Veselí Obytný soubor RD „Za potokem“ – II.etapa Dokončení
Místo stavby:	Kraj Vysočina, obec Nové Veselí
Katastrální území:	Nové Veselí
Druh stavby :	Novostavba
Stavební objekt:	IO 2.1 – Místní komunikace
Investor:	Městys Nové Veselí Na Městečku 114, 592 14 Nové Veselí IČ: 00294926
Generální projektant:	PROfi Jihlava s.r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
Stupeň dokumentace :	DPS

## **1. Základní údaje**

Městys Nové Veselí postupně realizuje technickou infrastrukturu na území městyse v souladu s územním plánem pro rozšíření nabídky stavebních parcel pro výstavbu rodinných domů na území městyse.

Jednou z těchto lokalit je lokalita pod názvem „Za potokem“ na jihovýchodním okraji městyse. Zde byly dokončeny již dvě etapy výstavby a na základě vyřešení vlastnictví k dotčeným pozemkům je možné výstavbu v této lokalitě dokončit.

Předmětem tohoto stavebního objektu je dokončení místních komunikací v II.etapě výstavby obytného souboru v lokalitě „Za potokem“ v rozsahu dle původního záměru stavebníka pro obsluhu navržených stavebních pozemků.

## **2. Přehled výchozích podkladů**

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území – poskytnuto investorem
- Doklady o stávajících inženýrských sítích včetně vytyčení v zájmovém území
- Mapové podklady, katastrální mapy ČÚZK
- Požadavky z projednání a veřejných projednání
- Požadavky a rozhodnutí DOSS

Mapový podklad byl doplněn o průběhy podzemních a nadzemních inženýrských sítí na staveništi - podle provozní dokumentace provozovatelů (správců) inženýrských sítí. Provedena rovněž byla prohlídka budoucího staveniště.

### **3. Použité mapové podklady**

Situace řešení návrhu stavby je zpracována do polohopisného a výškopisného zaměření zájmového území v měřítku 1:500 z roku 2020.

Podkladem pro vypracování přehledné situace byla mapa z tisku GEODÉZIE a.s..

Uvedené mapové podklady jsou v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Pro zákres stavby do katastrálních map byla použita kopie digitální katastrální mapy zájmového území v měřítku 1 : 1 000 poskytnutá Katastrálním úřadem pro Vysočinu, katastrálním pracovištěm Žďár nad Sázavou.

### **4. Návrh technického řešení**

#### **Obj.2.1 – Místní komunikace**

Předmětem tohoto stavebního objektu v rámci stavby *Městys Nové Veselí – OS RD „Za potokem“ – II.etapa* je dokončení místních komunikací v zájmovém území výstavby s ohledem na majetkové vypořádání a možnosti realizace záměru.

Rozsah úprav je dán požadavky investora a správce kanalizace.

Místní komunikace jsou navrženy v chybějícím rozsahu dle původního záměru:

- *komunikace A-B - dokončení*
- *komunikace B-F*
- *komunikace D-F*

#### **Směrové řešení:**

**MK A-B** – místní komunikace je pokračování v předcházející etapě dočasně ukončené části této MK. Trasa začíná v místě dočasného ukončení přímou délkou 59,63m s navazujícím pravostranným obloukem o poloměru R=50m do km 0,080.10. Odtud komunikace pokračuje v přímé do km 0,133.81 s navazujícím pravostranným obloukem o poloměru R=25m do km 0,139.21. Do konce úseku v místě napojení na MK B-F je komunikace vedena v přímé.  
Celková délka MK A-B je 139,21m.

**MK B-F** – místní komunikace slouží jako propojení území mezi MK A-B a D-F pro kompletní zaokružování a obsluhu RD v území. MK začíná přímou délkou 2,15m s navazujícím levostranným obloukem o poloměru R=115m do km 0,064.02. Odtud pokračuje trasa přímou do km 0,077.29 s navazujícím pravostranným obloukem o poloměru R=100m do km 0,123.21. Do konce úseku je pak MK vedena v přímé.  
Celková délka MK B-F je 136,12m.

**MK D-F** – místní komunikace začíná v místě zárodku této komunikace realizované v předcházející etapě výstavby u MK C-D a je v celé délce po napojení na MK B-F vedena v přímé.  
Celková délka MK D-F je 44,11m.

#### **Výškové řešení:**

**MK A-B** - niveleta trasy MK vychází z výškových poměrů na stávající realizované části MK a začíná stoupáním 2,0% do km 0,030.00. Zde navazuje klesání ve sklonu 0,74% do km 0,097.00 se zaoblením o poloměru R=2000. Niveleta do konce úseku pokračuje ve stoupání 1,30% se zaoblením o poloměru R=2000m.

**MK B-F** – niveleta MK začíná stoupáním ve sklonu 0,55% do km 0,029.11 s navazujícím klesáním 1,0% do konce úpravy MK se zaoblením o poloměru R=1750m.

**MK D-F** – niveleta MK vychází z výškových poměrů na stávající realizované části MK a začíná stoupáním 5,91% do km 0,041.11 s navazujícím výškovým lomem bez zaoblení do konce úseku ve sklonu 2,0%.

#### Šířkové uspořádání:

Šířkové uspořádání místních komunikací je navrženo dle ČSN 73 6110 a vychází z již realizovaných částí MK v těchto územích. Provoz v dané lokalitě je DZ určen jako obytná zóna, není tedy řešen samostatně vedený chodník.

jízdní pruhy	2 x 2,75m (2x2,50 nebo 2,75-2,25m)
vodící proužky vnější	2 x 0,25m
bezpečnostní odstup	2 x 0,50m
-----	
volná šířka	7,00m (6,50m)

Zaoblení hran MK v místech napojení je navrženo oblouky o poloměru R=9m, resp. R=5m.

#### 5. Příčné uspořádání

Základní příčný sklon komunikací je navržen střechovitý 2,0% nebo jednostranný 2,0%.

V místech napojení je provedena změna odpovídající sklonům v místě napojení na navazující MK.

#### Konstrukce komunikací:

##### a) místní komunikace

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11	40mm
(asfalt gradace 45)	
- spoj. postřik z kationaktivní asfaltové emulze, PS,E 0,30kg/m <sup>2</sup>	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+	70mm
(asfalt gradace 45)	
- postřik infiltrační z kationaktivní emulze PI,E 0,60kg/m <sup>2</sup>	
(posyp hrubým podrceným kamenivem frakce 2/4 - 4kg/m <sup>2</sup> )	
- štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD <sub>A</sub> 200mm
- štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD <sub>A</sub> 180mm
-----	
celkem	min. 490mm

b) sjezd k RD a na pozemek

- štěrkodrt' fr. 0/32

ŠD<sub>A</sub>

min.100mm

(zhutnění)

- upravené zhutněné podloží

## **6. Zemní práce**

Po provedení urovnání podloží bude realizován po vrstvách hutněný násyp zemního tělesa komunikace v souladu s technologickým postupem předepsaným geotechnikem, dále provedeno urovnání zemní pláně dle výškového osazení zpevněných ploch na násypech a v zářezech, případně provedena výměna podloží v aktivní zóně v souladu a v rozsahu s požadavky provedené kontroly zemní pláně odpovědným geotechnikem stavby. Úprava aktivní zóny je provedena tak, že na zemní pláni je dosaženo  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ .

Nezpevněná krajnice je navržena ze štěrkodrti ŠD<sub>B</sub> frakce 0/32 a tloušťky 100 mm, vrstva bude proti obrusné vrstvě komunikace snížena o 0,03m. Po dohodě s investorem lze nahradit získaným recyklátem z odfrézovaných ploch stávajících komunikací.

V rámci dokončovacích prací je provedeno ohumusování svahů násypů a zářezů ornici v tloušťce 100mm a provedeno osetí. Ornice je dovezena z deponie určené investorem. Těleso MK v úseku B-F je chráněno zemním valem proti splachům z okolních pozemků výšky min. 0,50m s korunou šířky 0,50m a sklonem svahů 1:2.

## **7. Odvodnění**

Dešťové vody ze zpevněných ploch MK jsou odváděny přes uliční vpusti do navržené dešťové kanalizace (IO 2.4) a dále pak do navazující kanalizace.

MK v úseku B-F je odvodněna do zasakovací rýhy vedené podél této komunikace.

Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem zemní pláně 3,0 % a dále pak pomocí podélných trativodů zaústěných do navržených uličních vpustí, případně pomocí zásaku do zasakovací rýhy.

## **8. Dopravní značení**

Navrhovaná stavba dokončení MK nevyžaduje osazení svislého a ani vodorovného dopravního značení s výjimkou vodících proužků MK, které budou provedeny nástřikem z plastu. Organizace dopravy vychází z již osazeného DZ v předcházející etapě výstavby (obytná zóna).

## **10. Objekty**

- podélné trativody z flexibilního potrubí PVC DN150, lože tl.5cm z ŠD 0/22, obsyp drtí 8/32

- silniční obruby 100/15/25 s betonovou přídlažbou do lože z betonu, v místech vjezdů k RD snížená obruba s přechodovými obrubami

## **11. Závěr**

Při realizaci tohoto stavebního objektu je nutno postupovat v koordinaci s požadavky ostatních souvisejících stavebních objektů.

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytýčit všechny stávající podzemní sítě správci těchto sítí. K vytyčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.

V Jihlavě, prosinec 2020

Ing. Jan Sedlák